

H4 **Transporter**



Multitronk
Aixam Mega - Baujahr 2008

Akkukapazität: 6,7 kWh	Akkuspannung: 48 V
Reichweite: 50 km	Motorleistung: 4 kW
Verbrauch auf 100km: ▼ 12 kWh	Leergewicht: ▼ 670 kg
Sitzplätze: 2	Geschwindigkeit: 45 km/h

H1 **Spezial**



Tesla Roadster
Tesla Motors - Baujahr 2009

Akkukapazität: 55 kWh	Akkuspannung: 375 V
Reichweite: 400 km	Motorleistung: 185 kW
Verbrauch auf 100km: ▼ 15,4 kWh	Leergewicht: ▼ 1240 kg
Sitzplätze: 2	Geschwindigkeit: 200 km/h

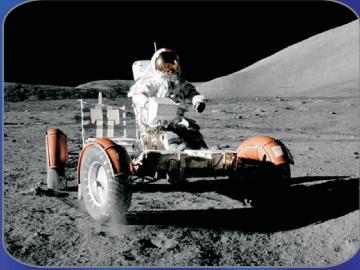
H2 **Spezial**



eRuf Greenster
Porsche / Ruf - Baujahr 2009

Akkukapazität: 50,1 kWh	Akkuspannung: 317 V
Reichweite: 250 km	Motorleistung: 150 kW
Verbrauch auf 100km: ▼ 16 kWh	Leergewicht: ▼ 1900 kg
Sitzplätze: 2	Geschwindigkeit: 225 km/h

H3 **Spezial**



Lunar Roving Vehicle
Boeing - Baujahr 1971

Akkukapazität: 4,4 kWh	Akkuspannung: 36 V
Reichweite: 65 km	Motorleistung: 0,72 kW
Verbrauch auf 100km: ▼ 8 kWh	Leergewicht: ▼ 210 kg
Sitzplätze: 2	Geschwindigkeit: 13 km/h

H4 **Spezial**



Columbia Electric
Columbia - Baujahr 1900/2008

Akkukapazität: 6 kWh	Akkuspannung: 60 V
Reichweite: 55 km	Motorleistung: 3 kW
Verbrauch auf 100km: ▼ 9 kWh	Leergewicht: ▼ 540 kg
Sitzplätze: 2	Geschwindigkeit: 24 km/h

ELEKTROFAHRZEUGE



Vom Einmann-Transporter bis zum Supersportwagen

Elektrofahrzeuge fahren ausschließlich elektrisch und erzeugen beim Fahren keinen Lärm, keine Abgase, kein CO₂.

Zusammengestellt von Andreas Friescke mit Dank an die Mitglieder von www.eiweb.de

www.friescke.de

Informationen:

Die meisten der hier gezeigten Elektrofahrzeuge sind im täglichen Einsatz auf der Straße. Es handelt sich also nicht um Prototypen, die es vielleicht irgendwann mal geben wird.

Bei Elektrofahrzeugen ist das Gewicht ein entscheidender Faktor für eine effiziente Nutzung der relativ geringen Akkukapazität und eine gute Reichweite. Zum Vergleich: 9kWh Akkukapazität entspricht etwa 1 Liter Benzin.

Die angegebene Motorleistung ist die Leistung, die der Motor auf Dauer abgeben kann. Kurzfristig kann beim Elektromotor jedoch die 2- bis 3-fache Leistung erzeugt werden, was die Fahreigenschaften der Elektroautos sehr positiv beeinflusst.

Der Verbrauch ist ein Durchschnittswert für Stadtverkehr. Wie bei allen Autos kann dieser, beeinflusst durch den Fahrstil, höher oder niedriger ausfallen.

B4 **3 Räder**



Sinclair C5
Hoover - Baujahr 1985

Akkukapazität: 0,4 kWh	Akkuspannung: 12 V
Reichweite: 21 km	Motorleistung: 0,25 kW
Verbrauch auf 100km: ▼ 2,5 kWh	Leergewicht: ▼ 60 kg
Sitzplätze: 1	Geschwindigkeit: 22 km/h

Jede Karte ist 59mm breit und 91mm hoch